

IJmuiden 20 oktober 1966

Hierbij verklaart ondergetekende Johan C. Dekker het volgende:

Op 20 oktober 1966 werd mij door stuurman Muis aan boord van de Bellatrix verzocht om gedurende zijn maaltijd de wacht op de brug van het loodsvaartuig waar te nemen welke wacht ik te 17.50 uur overnam.

Op dat moment lag de Bellatrix met gestopte machine en zeer weinig vaart over de voorsteven even ten zuiden van de boeienlijn IJM3 – IJM5 iets oostelijk van de IJM3. De koers was op dat moment oostelijk.

De wind was op dat moment ZO tot O kracht 3.

De afhaler was op dat moment tot ongeveer 400 meter genaderd en om voldoende lij te hebben bij het aan boord nemen van de loodsen liet ik het roer hard BB leggen en zette ik de telegraaf op volle kracht vooruit om het schip snel over bakboord te laten draaien.

Op zee was de zuiger Willemstad op weg naar de pieren, ik schat dat de afstand op dat moment ongeveer 1 mijl van de pier was. Verder was er geen vaart.

Toen het schip een noordelijke koers kreeg heb ik de roerganger opdracht gegeven om koers langs de IJM2 'de Noord in' te houden. De Willemstad was toen de pieren dicht genaderd en lag een koers achter de Bellatrix langs.

Om de zuidkant van het vaarwater vrij te houden heb ik de machine op langzaam vooruit gezet toen de Bellatrix de lichtenlijn van 100,5 passeerde.

Toen de Bellatrix deze manoeuvre had uitgevoerd was alles in een volkomen normale toestand, de Willemstad lag zeer duidelijk koers achter de loodsboot langs en de afhaler kwam langszij. De Willemstad passeerde namelijk op dat moment de IJM1.

Ik begaf mij naar de SB vleugel van de brug om naar het aanschieten van de afhaler te kijken. Net toen ik buiten de deur van de stuurhut kwam werd ik door de matroos aan het roer attent gemaakt op een koersverandering van de Willemstad. Deze veranderde namelijk plotseling van koers naar BB en kwam van zeer dichtbij voor de Bellatrix over te liggen. Vanaf dat moment ging alles in een snel tempo. Ik gaf onmiddellijk hard SB roer en vol vooruit machine en een korte stoot op de fluit. Ik realiseerde mij op dat moment heel goed dat het niet meer mogelijk was om de machine te stoppen en volle kracht achteruit te slaan daar er dan zeer groot gevaar zou bestaan dat de Willemstad de loodsboot recht in bakboord zijde zou varen. Voor mij was er maar één manoeuvre mogelijk namelijk te trachten het schip in een zo min mogelijke kwetsbare positie langs de Willemstad te krijgen.

Een aanvaring was niet meer te vermijden. De Willemstad voer met zijn SB's voorschip tegen de BB's motorjol van de Bellatrix. De Bellatrix helde zeer zwaar naar stuurboord over, maar kwam onmiddellijk weer recht te liggen. De aanvaring vond plaats om 17.55 uur.

Na de aanvaring werd de machine gestopt en de schade opgenomen.

Van de Willemstad heb ik geen enkel geluid opgevangen en heb ik niet gezien of daar schade werd bekomen.

Direct na de aanvaring was stuurman Muis weer op de brug en nam hij het bevel weer over.

