



Op 27 mei 2022 zou de Laura G voor de 23^e keer de oversteek van Harlingen naar Terschelling maken.

Met een gemixte bezetting waren we er klaar voor. Dirk aan de helmstok en met Marc, Erik en Klaas op de doften daarvoor aan de riemen. Meer (oud) loodslieden houden met het tellen der jaren deze (mogelijk) loodzware tocht voor gezien. Aanvulling tot bezetting van 8 roeiers is noodzakelijk, daar niet meedoen dra het verlies van ons unieke HT nummer betekent. Helaas lukt het maar niet te rekruteren uit het sterk verjongde loodsenkorps, hoe hard we er ook aan trekken en moeten we dus elders te rade. En zo gedaan.

Al enkele jaren worden krachten uitgewisseld tussen de Laura G en de Kaatje van de Vereniging van Oud Kwekelingen Amsterdam en zo bezetten, net als tijdens de laatste HT van 2019, Nick en Patrick een doft. Twee man van de Doorgaan, die na verkoop van hun Vergaan, het HT nr. kwijt zijn, stappen ook graag in en last but not least completeert goed old Hein van de Lootsman ons team. Rrrrrroeien maar!

Een stukje HT geschiedenis. De HT is de koninginnentocht onder de sloeproeraces. De eerste oversteek van Harlingen naar Terschelling werd geroeid op zaterdag 21 juni 1975 in het kader van de manifestatie '100 jaar Hogere Zeevaartschool Willem Barentsz' door de sloepen Houtman en De Rijp. Hiermee werd de grondslag gelegd voor de HT Sloepenrace. De ca. 34 km lange oversteek over de Waddenzee is een van de zwaarste roeitochten in ons land. Als het weer niet optimaal is wordt de strijd aangegaan met golven, wind en getijdestromen met regelmatig uitvallers als gevolg in deze race. Ook met de Laura G beleefden we enkele zeer zware races al zijn we altijd aangekomen.



De Laura G op de woelige baren van de Waddenzee in 2005

Diegenen die in 1998 en 2005 mee roeiden kunnen ervan verhalen. Wat een gehark om de scheidingston Vlieree/Schuitengat te halen en vervolgens te ronden. Beide races roeiden we dik 5 uur om West te bereiken. Om de blaren te ontzien werden de dagen daarop geen fietsen gehoord! In 2013 werd de HT voor de eerste maal in 39 jaar afgelast. Met de waarschuwing NW 8 was het snel

klaar. De sloepen lagen al wel te water in Harlingen, maar konden onverrichter zake weer terug naar huis. Het zou niet bij die ene keer van 2013 blijven...

2022. De beslissing van het bestuur was moedig maar volkomen juist. NW 5 tot 6 met golven tot 2 meter voor het Schuitengat is zelfs voor de diehards onder ons (!) te hoog gegrepen. Daar het weer over langere periode weinig goeds voorspelde kon het bestuur van de HT reeds op woensdag de vlag strijken en hoefden de vele sloepen niet uit te rukken vanuit hun domicilies. De Laura G. was met vereende krachten van Leo, Peter, Klaas en Dirk van het Westerdok naar het Oosterdok geroeid en op de trailer gezet. Na het horen van de teleurstellende tijding en met de wetenschap dat er komende zomerperiode wegens magere bezetting niet getraind kan worden hebben we haar na het vernemen van dit besluit direct naar de binnenplaats aan de Kanaaldijk gebracht.

Edoch. De organisatie HT meldt dat overige happenings als Bungyroeien en HT feest doorgang vinden en daar Patrick, Nick en Klaas accommodatie op 't eiland en de boot geboekt hebben, wordt ook door hen en partners besloten het eiland op te zoeken. Erik ligt al enige dagen verwaaid in Harlingen en heeft het nut niet ingezien om West op te zoeken. Als troost brengt Klaas hem een HT 2022 T-shirt en HT vlaggetje en wordt ook met Nick in de gelederen Hemelvaartsdag gevierd in Harlingen.



Met zusje de Willem Barentz de nieuwe Doeksen ferry's Harlingen Terschelling vv

Tijdens de oversteek danken we de organisatie voor het afblazen van de HT en gaan direct over tot de relaxte orde van de dag en de dagen die volgen. Samen eten, afzakken in het bruinste café het Zwaantje, nog even aan de vloer plakken in het oudste café Lieman' en voor 't slapen gaan aan de voet van de Brandaris met het hoofd in de nek de vier spaken van het draaiende wagenwiel met karakter 1 in de 5 aangapen. Helaas kan de knagende maag niet gestild worden, daar de halve kipkramen een andere sluitingstijd hanteren. De zaterdag fietsend uitwaaien over het eiland (wat wel de nodige inspanning kost op de huis tuin en keuken fiets) en als afsluiter 's avonds bieren, paalklimmen, van links naar rechts hossen en droogroeien vanaf Harlingen naar Terschelling in de overvolle feesttent.

Op naar de 46e HT. Nu in 2023. Dat we de Laura G dit najaar nog mogen bootwateren om mee te strijden tijdens de Amsterdamse Grachtentocht en Muiden-Pampus-Muiden races.