



6 en 7 november 2021. De 29^e MPM.

Voor we de 2021 tochten verhalen, gaan we even terug in de tijd. Op 4 november 1995 mocht de zojuist gedoopte Laura G in Muiden zich bij de 4^e MPM mengen in het aan populariteit winnende sloepenveld. Na enige trainingen in de whaler 'Gebroeders Kromhout', waren we er we klaar voor. En bovendien hadden we een geheim wapen. Dick van Amerongen had nl een dolpatent uitgevonden, waarbij de riemen tijdens het roeien gestabiliseerd in de doft zouden blijven zitten en daarmee een beter rendement zouden leveren. De Laura G had de primeur. Ik kan het kort houden, het werkte niet. Na het eerste ommetje

Muiden Pampus werd naarstig gezocht naar de kruiskop om het patent weg te schroeven. Weg ermee. Het patent trok de dollen uit het boord! De enige aanpassing die overigens alle whalers toepasten, is het aan beide zijden uitgebouwde voordoft, waardoor de boegroeiers wat meer armslag kregen. Van Peter kregen we nog wel te horen hoe hij als boegroeier toch heeft moeten lijden de eerste jaren.

2021 Onderbezet met veel wind en hoge golven



De bemanning van de Laura dunt uit. Ze is al jaren afhankelijk van FLP-roeiërs en ook die dunnen uit. Stuurman Joop is met welverdiend pensioen en ook bij wat jongere FLP-ers kunnen intensieve jaren gaan tellen. Na 1½ jaar Covid en zomeruitwaaiëren van bemanning haalden we in september de Laura G van de Kanaaldijk naar 't Oosterdok met het streven de Grachtenrace te roeien. Helaas. 24 jaar achtereen roeiden we deze spectaculaire race of tocht, maar dit jaar konden we de Laura G niet bemannen. Dan op naar de MPM! En waarachtig, ruim voor data geven zich 8 roeiers en een stuurman op. Echter....Als de 6^e november nadert, moeten enkelen op afhaken en wordt het ronselen. Gelukkig meldt Egbert zich. 'Leuk en 't wordt mooi weer van 't weekend', appt hij. Rijnmond doet niet mee. Ha, een mogelijkheid. Jammer. De roeiploeg-ploegen hebben dienst. De Kaatje heeft roeiers over, maar op het moment suprême heeft de Kaatje ook een tekort. Het wordt roeien met de riemen die we hebben en dat zijn naast Egbert, Bert, Erik, Klaas, Ed en een ouwe getrouwe opstapper Martin. Maar zie, terwijl we op Labor Vincit van Erik koffieën, melden zich toch nog een 3-tal vrijwilligers, zodat we de eerste heat met volledige bemanning het IJ-meer op kunnen om daar Pampus te ronden. Even na 12-en mengen we ons in het gewoel voor de startlijn. Egbert treft het dat door uitdunning slechts 4 (oud) loodsen zich bemoeien met het gemanoeuvreren tussen alle sloepen door met ultieme bestemming de startlijn. Voor we weggestuurd worden, deelt de starter het publiek mede waar de G achter de Laura voor staat en verontschuldigt zich voor een eerder opmerking zijnerzijds hierover. Accepté.



De 1^e rit op pad met 5 getrouwen en 4 gastroeiers

Elke minuut worden 3 sloepen weggestuurd en met een half rugwindje (het weerbericht van Egbert is inmiddels bijgesteld tot WZW 3) gaan we op weg naar Pampus. De opmerking: 'Zijn de pieren verlengd?', beloofd al wat. En ook al hebben we de wind niet tegen, Pampus ligt toch verder voor de boeg als we hopen. Toch zitten we na 4 km lekker in ons ritme en gaan we voor 't windje Pampus rond.

Pampus, het punt waar we veelal voorheen in de Rijnmondse Lootsman onze meerdere moesten erkennen, leveren we nu strijd met de Kaatje van de oud kwekelingen van de K v d Z Amsterdam. Tijdens het rond van Pampus gaan we de Kaatje tergend voorbij. Is het de sloep? Zijn het de (gast) roeiers? De riemen? Een wisseling van sloep zou het kunnen leren, zoals we eens deden met de Lootsman. Sommigen van ons kunnen zich dat nog herinneren. De Rijnmonders riepen ons destijds toe: 'Jullie krijgen je sloep niet meer terug', maar nadat de Laura G ploeg in hun Lootsman de Laura G op vele minuten roeide, spraken ze anders!

Na Pampus krijgen we de wind op SB boeg en is het aftellen naar de 2 boeienparen van de Vechtgeul. En we voelen ook dat de pieren echt niet verlengd zijn. Toch mogen we niet klagen. We hebben een volle bemanning en klokken ruim binnen het uur voor het heen en weertje.

Maar wat nu? Na de Marjons tomatensoepje, rijk gevuld met ballen, die gelijk de wonderbaarlijke spijziging uit het NT, toch elke mond van de Kaatje en de Laura G vult, snieken 3 gastroeiers er tussenuit. Roeien met 5 roeiers is geen optie, dus wordt het weer rondspeuren naar welwillende roeiers. Een Tata vrijwilliger wordt verwelkomt en wordt met man en nog meer man in de Laura G gehesen. Met 6 roeiers dan maar. Het zal niet meevallen want ook de wind is wat aangetrokken. Als we maar voor donker binnen zijn! Net als het eerste rondje Pampus gaat de heenweg zoals gezegd voortvarend. De Kaatje komt in zicht en na kort genieten van een stukje voor de wind boven het eiland vangen we met goede moed de terugweg aan. En daar wreekt zich het gemis van $\frac{1}{4}$ krachtbron, zoals Bert dat later verwoordt. We roeien wat we kunnen, maar andere sloepen bijhalen zit er niet in. De Kaatje loopt flink op ons uit en ook al zijn we niet de lantaarndrager, we zien wel op korte afstand achter ons de boten met a/b de opgepikte gele Pampusrondingsboeien.

Al slagen tellend passeren we de 1^e boeien en na nog eens 100 slagen het 2^e boeienpaar. Eenmaal



Met 6 roeiers voltooien we de 2^e heat

binnen zijn we bevrijd van het ons vijandig gezinde wind- en golven spel en gaan we opmerkelijk kwiek naar de finish. De rondetijd zegt genoeg over de zwaarte. We leveren over de $7\frac{1}{2}$ km een kwartier in.

Door de late binnenkomst hebben we geen plek in de sloepenhaven en roeien naar een vrije box nabij de Labor Vincit. Een vorstelijk plekje. De gastroeiers worden vriendelijk bedankt. Na een toast op de eerste dag zullen we morgen wel verder zien.

Zondag 7 november. De wind is naar WNW geruimd en aangetrokken tot 4 en naar gevoel wat meer. MPM weer! Marc is vandaag van de partij en ook gastroeier Ernst van Quo Vadis voegt zich bij ons na een in alle vroegte ondergane coronatest, die met een negatief resultaat voor allen toch een positief geluid is. Weer met z'n 6-en, maar met Marc en Ernst hebben we naar we hopen wat meer vermogen in de sloep. En dan komt Egbert in de lucht. 'Ik kan echt niet sturen vandaag. M'n hoofd ligt vlak op m'n schouder en komt zonder pijn niet omhoog'. Ofwel een verschrikkelijk stijve nek. Ja en zo gauw vind je geen stuurman. Stiekem wordt even aan Joop gedacht, maar al snel gaan de gedachten naar en daarna een dringend verzoek aan Marjon. Tegen 6 paar smekende ogen kan ze niet op en even later komt ze als Michelin vrouwtje uit het achteronder. Ze is er helemaal klaar voor!



Met Marjon aan het roer. Heb gedachte!

En voor de 3^e maal op weg naar Pampus. Na het verlaten van de piertjes worden we direct opzij gesmeten en moet Marjon behoorlijk opsturen om uiteindelijk de gele Pampusboeien vrij te houden. Met buizende, brekende, schuin van voren inkomende golven, gepaard gaand met enkele flinke regenbuien, houden we het verre van droog. Voor Pampus worden reeds enkele roei(st)ers onderkoeld afgevoerd door de reddingsbrigade. De Laura G roeit goed en reeds ver voor het keerpunt hebben we de Kaatje

langsij en in het verdere verloop passeren we meerdere sloepen. Dit voelt natuurlijk veel beter dan zaterdagmiddag. Na de laatste gele Pampusboei gaan we nu met een straffe wind dwars op, al opsturend naar Muiden. In de holle golven happen de bladen soms lucht, maar met een sterk tellende Marc op slag naderen we gestaag de monding van de Vecht. De boeien liggen wat dichter bij elkaar en de pieren lijken nu echt verlengd. Zo snel bereiken we de monding. Eenmaal binnen blijven we de volgers voor en gaan zelfs vlak voor de toeter nog een sloep voorbij. Lekker geroeid. Marjon, goed gedaan. Bedankt. De enige domper is dat na de finish de tollende rubberboot met de heupflesje Muider Schipperbitter verstek moet laten gaan. Einde sponsoring. Een traditie doorbroken. Jammer. De tijd? 1 uur en 4 minuten. Chapeau!

Op de Labor Vincit heeft Cora koffie voor de liefhebber, waarna snel overgegaan wordt op andere versnaperingen. Ook de Kaatje roeiers komen erbij en er wordt geklonken op een hoewel met wat horten en stoten verlopen, uiteindelijk toch geslaagd weekend.



Groeten uit Muiden.

Klaas

