

21 februari 2007.

Daar sta ik dan. Ik had van tevoren aangekondigd dat ik op scherp ging varen zodat ik direct door kon gaan naar de wacht.

Zo was het oorspronkelijk ook bedoeld toen we met de Sociëteit deze laatste vaardag naar Rotterdams voorbeeld rond 1995 hebben ingeschoren!

Met een ETA van 14.30 uur van een binnenkomer die nog naar de boeien moet ook, hoe hard ik ook gevaren zou hebben, was ik hier nu niet geweest.

Dus we doen het anders, morgenochtend ligt er een mooie Panamax naar de IGMA en dat zal mijn laatste loodsreis worden!

Allereerst wil ik Wiggele heel hartelijk danken voor zijn wederom schitterend verhaal, ik weet hoe moeilijk het is om iets origineels op papier te zetten.

Ook ben ik heel blij met deze grote opkomst op mijn laatste vaardag, waarbij ik speciaal wil begroeten: onze vroegere oppas mevrouw Boven en haar man Cor. Zonder mevrouw Boven was het onmogelijk geweest voor Ariëtte om weer in vaste dienst bij de KLM te gaan werken gezien haar en mijn onregelmatige diensten samen.

Tevens wil ik mijn Rotterdamse collega's en vrienden Karel Frenzen en Hans den Ouden begroeten; geweldig dat jullie er zijn.

Op 1 maart 1982 werd ik benoemd in tijdelijke dienst in de rang van "Ambtenaar loodswezen B", schaal 82 BBRA 1948 met een salarisanciënniteit van 4 jaar en 0 maanden.

Na de Coal te Den Helder en mijn aspiranten tijd hier in het District volgde de bevordering tot Hoofdambtenaar loodswezen E, belast met de functie van loods 2<sup>e</sup> klasse.

Na tien jaar Nederlandse Koopvaardij was het een verademing hoe ik hier in IJmuiden door de collega's ben opgevangen in een heel andere sfeer dan ik tot dan toe gewend was op de koopvaardij.

Aangezien ik wel eens tegen een bal had aangetrapt werd er direct van mij verwacht dat ik mee zou doen in Oostende met het Internationale Loodsenvoetbaltoernooi 1982, we kwamen in de finale maar die werd helaas verloren.

In die tijd bestond er nog de Loodsensportvereniging en in 1984 nam ik de voorzittershamer over van Jan Runnenburg.

In 1988, het jaar van de verzelfstandiging, werd de Loodsensportvereniging geïntegreerd in de loodsen sociëteit Recht door Zee en volgde ik Jan v.d. Booren op als voorzitter. Jan werd voorzitter van onze Maatschap.

In al die jaren hebben we met het Bestuur vele activiteiten georganiseerd waaronder twee Internationale Loodsen voetbaltoernooien en een tentoonstelling

400 jaar Loodsdienst op Amsterdam, dit op Museumwerf Het Cromhout gedurende Sail 1990.

In 1997 heb ik te kennen gegeven te willen stoppen als voorzitter van deze bijna oudste Vereniging van Nederland maar een opvolger diende zich toen helaas niet aan.

Na de viering van het 110 jarig bestaan in 1998 stelde Wiggele zich beschikbaar, dat is in middels ook al weer bijna 10 jaar geleden! Hopelijk is het voor jou eenvoudiger om t.z.t. een goede opvolger te vinden, dit om de continuïteit van onze Loodsensociëteit te waarborgen.

Mijn tijd als Loods is voorbijgevlogen. De opbouw, toen nog in Tonnage, ging mij niet snel genoeg. De grote schepen bleven en blijven lokken, na negen jaar loods zijn, stroomde het dusdanig door dat ik in 1992 Geulloods en Dienstleider werd.

Mijn eerste Geulreis was op 20 oktober 1992 als 2<sup>e</sup> man op de Permeke met de respectabele diepgang van 147 dm. Inmiddels zitten we op een max. diepgang van 178 dm!

Met veel plezier denk ik terug aan de vele haal- en meeneemreizen en het afhalen met zo'n joekel van een Sikorski helikopter van de KLM.

Alle beloodsing methoden heb ik meegemaakt, de loodsboot ALTAIR met jolbeloodsing, tenders oude en nieuwe stijl, SWATH en helikopter.

Speciale opdrachten waren een kolfje naar mijn hand zoals het beloodsen van de Queen Elisabeth 2 die voor de eerste keer naar Amsterdam kwam.

Ook de Millennium met haar AZIPOD voortstuwing was een ware uitdaging.

Was het nu altijd zo leuk? Vraag dat maar aan Ariëtte, Caroline en Wycher, want als ik werd opgeroepen en zij vroegen wat ik ging doen, dan zagen ze al aan mijn gezicht dat het iets kleins moest zijn!

Ik denk dat de onregelmatigheid op ieder gezin zijn weerslag heeft, met name de telefoontjes in het midden van de nacht!

Zonder de steun van het hele gezin en in het bijzonder van Ariëtte ben ik die 25 jaar prima doorgekomen! Zij was en is nog steeds mijn wandelende agenda en steun en toeverlaat! Heel veel dank hiervoor !!!!!!!

Tijdens mijn laatste jaar, die ik 100% varend heb doorgebracht, heeft één ding mij geïntrigeerd. Dat waren de diverse teksten die ik op de BRUGTOILETTEN heb aangetroffen. Een kleine greep uit de diverse teksten wil ik jullie niet onthouden:

29/01 VUDI

If you sprinkle when you tinkle. Be sweet and wipe the seat.

07/03 OOCL NEVA Would you please stand closer, because your Big John is not as long as you think! Thanks.

21/04 STEN TOR Reception Area, Please be seated. Thank you!

05/05 BULK AMERICA Persons entering this area must comply with safety regulations!

17/07 ARTEMIS You are kindly requested not to flush objects as cigarettes, fruit peel, razor blades, bottles, cotton swabs, condoms, sanitary napkins or tampons etc. ( including these described as biogradable ) down the toilet. Thank you!

14/12 PASCALE KNUTSEN Please don't use the roll paper in the toilet.

Het is inderdaad tijd om te stoppen, want mijn uniform is tot op de draad versleten, ik heb het nog altijd weten uit te houden op de kledingverstrekking van DGSM, je kunt zelf uitrekenen hoe lang dat geleden was. Ook deze broek stel ik beschikking van het " Recht door Zee " museum, die kan dan naast dat slipje van Pieter hangen. Die ene reis morgen zal ook nog wel lukken !

Tot slot wil ik jullie heel hartelijk danken voor jullie komst en nogmaals bedankt voor de gezelligheid, de goede samenwerking en sfeer bij de uitoefening van het mooiste en tevens het op een na oudste beroep ter wereld.

**IK ZAL HET MISSEN !!!!!!!!!!!**

Marc van Vliet