

Rekenen kan beginnen nu maten van nieuwe IJmuider zeesluis bekend zijn

Pas in 2015 is er geen weg meer terug

Als een mammoettanker zet het project ‘nieuwe zeesluis IJmuiden’ zich in beweging, nu een besluit is genomen over de ideale afmeting van die nieuwe sluis. Of deze mammoettanker de hoofdstedelijke haven ook echt zal bereiken, is pas definitief duidelijk in 2015.

“Dan hebben we een totaalbeeld”, zegt de Amsterdamse havenwethouder Freek Ossel. “Qua financiën maar ook milieudruk is een van de afwegingsfactoren. Uit de eerste milieutoets blijkt dat de nieuwe sluis weinig extra milieuhinder veroorzaakt.”

De sluis wordt 500 meter lang, 65 meter breed en 18 meter diep. Dankzij die 18 meter kunnen diepstekende schepen ook bij eb makkelijk invaren vanaf de zeezijde. Met deze gegevens kunnen deskundigen met de milieueffect rapportage aan de slag. Ze berekenen bijvoorbeeld hoeveel schepen er per dag de sluis zullen passeren en hoeveel vervuiling, herrie en andere overlast dat oplevert. “Ze houden er daarbij rekening mee dat de schepen in de toekomst steeds schoner worden”, zegt Laura Kwakernaak van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Aanvankelijk was het plan dat de sluis in 2016 in werking zou treden. Dat wordt nu pas in 2019. Ossel: “Er is veel tijd gaan zitten in het zorgvuldig afwikkelen van procedures en programma-eisen. Voor het havenbedrijf is het daarmee urgenter geworden, mede gezien de ouderdom van de bestaande Noordersluis. Anderzijds gaat de groei in de haven minder snel door de economische crisis. 2019 als opleverdatum is daarom acceptabel.”

De sluis gaat 848 miljoen euro kosten. Het Rijk betaalt daarvan 574 miljoen want zoveel zou het kosten om de huidige Noordersluis te vervangen. Amsterdam en de provincie leggen geld bij (resp. € 129,6 mln. en € 58,3 mln.) omdat de sluis volgens hen groter moet zijn dan de huidige en vooral eerder klaar. Er blijft een gat van ruim € 86 miljoen open. De hoop is gevestigd op het EU-fonds voor Trans Europees Vervoer, en op de nieuwe projectobligaties waarover de EU-commissie voor de zomer besluit. Invulling van dit bedrag is een van de beslissende factoren in 2015.

De huidige Noordersluis blijft gewoon waar hij is maar bereikt rond 2030 het eind van zijn levensduur. Ondernemers in het Noordzeekanaalgebied zijn enthousiast over de sluis. Omdat de voorkeur groter wordt zien ze groeimogelijkheden. Ook verregaande samenwerking tussen havenbedrijven in de regio komt dichterbij. De Amsterdamse gemeenteraad beslist binnenkort over een verzelfstandigingstraject voor het havenbedrijf. Mogelijk legt de mammoettanker in 2015 aan in een zelfstandige haven.

IJmuider Courant 23-06-2012