

# Schone loodstenders in de vaart

**De Nederlandse loodsen gaan drie nieuwe loodstenders in gebruik nemen die aanzienlijk schoner zijn dan de vorige generatie. De schepen gaan ook in Zeehavens Amsterdam varen.**

In 1993 nam het Loodswezen de eerste tender in gebruik van de Voyager-serie. Met een snelheid van maximaal 28 knopen waren ze bijna tweemaal zo snel als de vorige generatie. Deze schepen brengen sindsdien de loodsen van en naar de schepen.

Op basis van deze schepen laat het Loodswezen drie nieuwe tenders bouwen die worden gebruikt als aanvulling op de Voyager-boten. De bouw gebeurt bij de gespecialiseerde scheepswerf Kvichak Marine in Seattle (VS). De tenders krijgen de namen Aquila, Draco en Orion.

## TRANSPORT SPLIETHOFF

De belangrijkste innovatie betreft de voortstuwing. "Hierbij hebben we veel aandacht geschonken aan het verlagen van de uitstoot van de dieselmotoren," zegt Willem Bentinck, voorzitter van de regio IJmond-Amsterdam. "Uiteraard hebben we vanuit deze regio ook bijgedragen aan de specificaties waaraan de nieuwe tenders moeten voldoen."

De werf in Seattle heeft op 23 november de eerste tender te water gelaten en een maand later opgeleverd. De oplevering van het tweede vaartuig was eind januari, de derde tender staat eind maart op de rol. Omstreeks deze tijd (begin februari) gaan vanuit de Canadese havenstad Port Victoria de eerste twee tenders op transport naar Nederland. Dit gebeurt met de 'Dolfijngracht' van de Amsterdamse rederij Spliethoff. Dit betekent dat de tenders op eigen kracht de tocht van Seattle naar Canada afleggen. Over twee maanden moet het transport aankomen in Rotterdam. De opleiding voor de nieuwe tenders kan dan van start gaan. De voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels in volle gang, inclu-



*De nieuwe loodstender Aquila bij scheepswerf Kvichak Marine (Seattle, VS)*

sief het opstellen van de instructieboeken. Dit voorjaar komen de tenders in operationele dienst, waarna ze gaan rouleren in de vier regio's van het Loodswezen. "Eind juni komt de eerste tender naar IJmuiden," aldus Bentinck.

## SCHONE SCHEPEN

De nieuwe schepen beschikken over Caterpillar AC 32-motoren met de zogeheten Acert-Technology. Deze techniek is gebaseerd op meervoudige brandstofinjectie en regelbare klepopeningen die elektronisch-hydraulisch plaatsvindt via het motormanagement. Daarnaast hebben de schepen de beschikking over een moderne katalysatortechniek op basis van ureuminjectie. Dit is bij vrachtwagens al gebruikelijk, maar voor de scheepvaart is het betrekkelijk nieuw. De katalysatoren zetten verbrandingsgassen om in niet-giftige gassen en water.

Elke tender heeft twee motoren met katalysator, waardoor er nagenoeg geen uitstoot is van roet en fijnstof. De reductie bedraagt ruim 97 procent ten opzichte van de vorige generatie tenders. Bij stikstof-oxiden en CO (koolmonoxide) bedraagt de winst respectievelijk ruim 70 en 50 procent. Ook de onverbrande koolwaterstoffen gaan met ruim de helft naar beneden. Dankzij deze nieuwe katalysatortechnologie en de motoren behoren de nieuwe tenders tot de schoonste schepen ter wereld. De installatie voor de rookgaszuivering neemt hierdoor relatief veel plaats in. Hierdoor zijn deze tenders een meter langer dan hun voorgangers, te weten zo'n 22 meter. Verder maken de tenders, als ze aan de wal liggen, gebruik van walstroom, in plaats van de meer vervuilende dieselgeneratoren.

JvdB

<http://ijmond.loodswezen.nl>