

Uit het boekwerkje:

WETTELIJKE VOORSCHRIFTEN

verzameld voor het gebruik aan boord
van
Nederlandse Koopvaardijochepen
door
A.H.W. van LUIK
Hoofdcornmiss ter Secretarie van Schiedam

1904

+++++

Uit de wet houdende bepalingen op den
loodsdienst voor zeeschepen laatstelijk
gewijzigd bij de wet van 15 April
1886 (Sb. 64).

Art. 1 Aan den Staat wordt voorbehouden
de uitsluitende bevoegdheid tot het doen
loodsen van zeeschepen in en uit de Neder-
landsche zeegaten of zeehavens en langs de
rivieren, stroomen, vaarwaters en kanalen van
dit Rijk ; zoomede tot het heffen der loods-
gelden, voor deze loodsdienst verschuldigd.
De uitoefening van den loodsdienst geschiedt
door daartoe geëxamineerde en beëdigde
loodsen, voorzien van eene akte van aanstelling
en van een loodsmansteeken.

2. De regeling van den loodsdienst wordt door
Ons bij algemeenen maatregel van inwendig
bestuur vastgesteld, waarbij de verplichtingen
der loodsen en der scheepsgezagvoerders, op-
zichtelijk dezen dienst, omschreven en de wijze
van uitvoering bepaald worden.
Plaatselijke loodsdiensten in de binnenhavens
worden geregeld en beheerd door de gemeente-
besturen.

3. De bij deze wet gevoegde tarieven litt. A - E
bepalen het bedrag der verschuldigde loods-
gelden wegens de rijks-zee-en binnenloods-
dienst voor de loodsreizen in de tarieven ge-
noemd, over de districten :

1. *Friesche zeegat en Eems,*
2. *Terschelling en het Vlie,*
3. *Texel,*
4. *Goedereede en Maas,*
5. *Brouwershaven,*
6. *Monden der Schelde.*

De berekening geschiedt naar gelang van den diepgang der schepen in palmen, (dM.) en (voor zoover daarbij bepaald is) naar den zomer- en winterdienst, behoudens de bepalingen omtrent de toepassing in bijzondere gevallen, onder par. a - o achter de tarieven omschreven.

De halve palm en daarbeneden wordt niet, - wat daarboven gaat wordt voor eene geheele palm gerekend.

De zomerdienst vangt aan 1 April, de winterdienst 1 October.

etc.....etc..... en dan.....

11. Een tot het loodsen niet gerechtigd persoon, niet behoorende tot de scheepsbemanning, op eenig schip als loods handelende, wordt gestraft met eene boete van ten hoogste honderdvijftig gulden, of met hechtenis van ten hoogste zes weken, wanneer bewezen wordt, dat vóórgaats op de daarvoor aangewezen posten, in het zee-gat of op de rivieren en binnenwateren, een bevoegd loods is te bekomen geweest.

13. De Staat is niet verantwoordelijk voor de daden of verzuimen der loodsen en der beambten bij den loodsdienst.

Echter wordt in geval van en naar gelang der daardoor te weeg gebrachte schade geheele of gedeeltelijke vrijstelling van het loodsgeld verleend, onverminderd de persoonlijke verantwoordelijkheid van dengene, door wiens schuld de schade is veroorzaakt.