

72. Bij hunne aan boord komst zijn de loodsen verplicht, in overleg met den gezagvoerder, de hoogte te bepalen, waarop het schip zich bevindt. Zij moeten vernemen naar den diepgang des bodems, naar zijne bezeildheid, de afwijking van het kompas, en, zwaarden voerende, naar hun diepstecken, alsmede naar de hoedanigheden en gebreken des bodems, ten einde zich in de behandeling van het schip daarnaar te gedragen. Bij verzuim worden zij gestraft met geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld.

Ingeval deze opgaven niet met de vereischte nauwkeurigheid door de gezagvoerders worden gedaan, zijn deze voor de daaruit ontstaande gevolgen verantwoordelijk.

73. Het loodsen van zeeschepen bij nacht in de zeegaten of op de rivieren en stroomen, behoort steeds met goedvinden van en in overeenstemming met den gezagvoerder te geschieden.

Indien eenig verschil mocht ontstaan tusschen den gezagvoerder en den loods over den aanvang en de voortzetting der loodsreis of over de vaart van het schip, vooral onder omstandigheden, zoowel bij dag als bij nacht, waarin de tonnen en merken niet op behoorlijken afstand kunnen gezien en onderscheiden worden, en de aanwijzingen van den loods niet worden opgevolgd, of wel dat de gezagvoerder den loods in de uitoefening zijner functie hinderlijk mocht zijn, zal deze in het openbaar, op het dek, en in bijzijn der scheepsbemanning, verklaren, dat hij op die wijze niet langer voor de veiligheid van het schip kan instaan. Van dat oogenblik af is de loods van alle verantwoordelijkheid ontslagen.

De loods is verplicht daarvan dadelijk verslag te doen aan den Commissaris ter standplaats van aankomst.

74. Het wordt den loodsen uitdrukkelijk bevolen zorg te dragen, dat het dieplood steeds voor het gebruik gereed ligt en daarvan zoo noodig tijdig gebruik worden gemaakt, op straffe van geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld.

De loods mag den roerganger niet vervangen.

75. De loodsen zullen onder geene voorwaarden hoegenaamd de gezagvoerders van het voornemen tot het binnenloopen in eene bepaalde haven trachten af te brengen, of bij het vertrek een ander zeegat kiezen dan tot vervordering van de reis het voordeeligst is, op eene boete van *f* 16 tot *f* 30.