

vervolg.....

29. Bij den loodsdienst aangestelde personen, beschonken bevonden zijnde, worden voor de eerste maal gestraft met *F* 15 boete.

Bij herhaling of in dienst beschonken zijnde, zal deze straf worden verdubbeld en bovendien, naar bevind van zaken, gepaard gaan met schorsing in dienst.

Bij verzwarende omstandigheden of voor de derde maal zich aan dronkenschap schuldig makende, volgt ontslag.

30. Wanneer door verzuim of onachtzaamheid van eenen loods, een schip wordt aan den grond gevaren, schade bekomt of toebrengt, wordt hij gestraft met geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld, en daarboven met geldboete, schorsing, degradatie of ontslag, naar omstandigheden.

36. Geen loods mag zijne beurt aan eenen anderen overdoen, dan om zeer geldige redenen, en niet zonder de bewilliging van den gezagvoerder en van den Commissaris, op eene boete van *F* 7.50 tot *F* 15.

53. Wanneer een schip gedurende de loodsreis aan den grond geraakt en door de hulp van anderen weder in vlot water komt, waarvoor hulploon wordt toegekend, mag de loods, die het schip geloodst heeft, onder geen voorwendsel in dat hulploon deelen, op straffe van ontslag, onverminderd de teruggave van het door hem genotene.

57. Niet meer dan één loods mag aan boord van een schip, om het te loodsen, overgaan, tenware de gezagvoerder, ter meerdere zekerheid, uitdrukkelijk een tweeden loods begeerde. Die begeerte des gezagvoerders moet bij geschrifte blijken.

60. Na volbrachte loodsreis, is de gezagvoerder verplicht het aan hem door den loods aan te bieden certificaat, ten bewijze dat het schip naar behooren is beloodst, in te vullen en te teekenen.

Indien het schip niet naar behooren beloodst, of van het dieplood niet het vereischte gebruik gemaakt is, moet de gezagvoerder daarvan in het certificaat melding maken.

De loods geeft dit certificaat, na door hem te zijn afgeteekend, af aan den Commissaris van de

standplaats van aankomst.

Zonder voldoende certificaat is de loods niet gerechtigd tot de ontvangst van zijn loon, tenware het bewezen mocht worden, dat de gezagvoerder om andere redenen, vreemd aan den loodsdienst, het certificaat niet mocht hebben geteekend, en de loods zich behoorlijk van zijne plicht gekweten heeft.

De loodscertificaten worden, naar de bij dit reglement gevoegde modellen, in de Nederlandsche, Engelsche, Fransche en Hoogduitsche talen gedrukt.

61. De gezagvoerders mogen in de havens, op de reeden en rivieren of in de zeegaten, geen ballast, gruis van steenkolen of asch over boord werpen. De loods zal zich daartegen bepaaldelijk verzetten, en indien hij ontwaart, dat zulks tegen zijn verbod geschiedt, daarvan zoo spoedig mogelijk kennis geven aan het loodsbestuur, ter plaatste waar hij aankomt.