

**Uit het Algemeen Reglement op den
loodsdienst laatstelijk gewijzigd den
31 Januari 1903 (Sb. 42)**

Art. 1. Het bestuur van den loodsdienst wordt, onder den Minister van Marine, uitgeoefend door een Inspecteur-Generaal; in de districten door Inspecteurs en onder dezen door Commissarissen.

De districten zijn:

1. *Eems* ;
2. *Terschelling en het Vlie* ;
3. *Texel* ;
4. *Goedereede en Maas* ;
5. *Brouwershaven* ;
6. *Monden der Schelde* ;

De bijzondere reglementen bepalen voor elk district den werkring der loodsen, het aantal en de kwaliteit van de ambtenaren en het voor de verschillende loodsdiensten benodigde materieel en personeel.

4. Het personeel van den loodsdienst bestaat uit :

Loodsschippers der 1ste en 2de klasse ;
Zee- en binnenloodsen ;
Hulploodsen ;
Loodskweekelingen der 1ste en 2de klasse;
Matrozen ;
Kwartiermeesters en roeiers ;
Machinisten ;
Stokers.

7. De loodschippers, zee-, binnen- en hulploodsen, kwartiermeesters en loodskweekelingen der 1ste en 2de klasse worden benoemd door den Minister van Marine, zij verkrijgen een akte van aanstelling.

De matrozen en roeiers worden benoemd door den inspecteur van het district, die van deze benoeming kennis geeft aan den Minister van Marine.

Het verleenen van ontslag geschiedt door dien Minister.

8. De matrozen worden gekozen uit ervaren zeelieden van onberispelijk gedrag. Zij moeten om voor den loodsdienst te worden opgeleid, den leeftijd hebben bereikt van 20 jaar en mogen niet ouder zijn dan 27 jaar ; zij moeten

minstens 2 jaar hebben gevaren op zeeschepen, goed kunnen lezen en schrijven en de eerste grondbeginselen der rekenkunst goed verstaan; zij, die met goed gevolg het onderwijs hebben gevolgd aan eene zeevaartkundige school voor stuurman ter koopvaardij of in het bezit zijn van het diploma van daarvoor voldoende afgelegd examen, zoomede zij, die bekend zijn met de Engelsche, Fransche of Duitsche taal, genieten de voorkeur.

Zij moeten vóór de indiensttreding eene geneeskundige verklaring overleggen van een officier van gezondheid van de zeemacht, waaruit blijkt dat de belanghebbende voldoet aan de eischen van het voor het personeel van den loodsdienst vastgesteld keuringsreglement.

14. Aan iederen loods wordt een zilveren loodsmansteeken, ter grootte van 7 centimeters middellijn, kosteloos uitgereikt, waarop voor de zeeloodsen en loodskweekelingen der 1ste klasse *twee ankers over kruis* en voor de binneloodsen en hulploodsen *één enkel anker, beide met eene loodlijn en lood daarover* geslingerd, de qualiteit en het nommer der loodsen, zoomede het district waartoe zij behoren.

15. De loodsschippers, kwartiermeesters, loodsen, hulploodsen en loodskweekelingen dragen in dienst blauw lakensche jas, vest en broek, met knopen van model, voorts blauw lakensche pet van model met kroon; de loodskweekelingen der 2de klasse evenwel een pet zonder kroon. De pet van den loodsschipper der 1ste klasse moet tevens voorzien zijn van twee gouden gallons, ter breedte elk van 5 millimeter, en die van den loodsschipper der 2de klasse en kwartiermeester van een gouden gallon ven gelijke breedte.

De pijjaker wordt gedragen van blauw duffel of andere blauwe stof, met knopen van model; bij regenachtig of slecht weder is geoorloofd het dragen van geoliede of andere overkleederen zoomede van een onder die omstandigheden doelmatig hoofddekseel.

De knopen, petteekens en gallons worden kosteloos verstrekt.

Overtreding van dit artikel wordt bestraft met eene boete van *f* 1 tot *f* 5.

16. De loodsen, loodskweekelingen der 1ste klasse en hulploodsen moeten bij de uitoefening van hun dienst hun loodsmanteeken zichtbaar op de borst dragen en moeten dan tevens voorzien zijn van hunne akte van aanstelling en van de loodswet met bijbehorende reglementen. Bij verzuim worden zij gestraft met eene boete van *f* 2,50 tot *f* 7,50.

+++++