

....en geeft het mensdom veel vermaak.

Welnu, een laatste blok bepalingen op den loodsdienst voor zeeschepen.

76. Zonder bewilliging van den gezagvoerder, mogen de loodsen het door hen geloodste schip niet verlaten, voordat het is gebracht dáár, waar zij verplicht zijn het te brengen, op straffe van geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld.

Voor naar zee varende schepen wordt de loodsreis als geëindigd beschouwd, zoodra zij veilig buiten de uitertonnen of buiten de in zee uitkomende havenhoofden zijn gebracht.

Behoudens de uitzondering in art. 34, mogen de gezagvoerders, zonder voorafgaande toestemming van den inspecteur of Commissaris, de loodsen niet aan boord houden, wanneer zij de plaatsen des gevaars te boven zijn, en de loodsen hen zoover gebracht hebben als zij verplicht zijn te doen.

78. De loodsen zijn verplicht de geschiktste manoeuvres met het schip te maken, om den loods, die hen vervangen moet, het aan boord komen gemakkelijk te maken, op eene boete van F 2,50 tot F 7,50.

Wanneer, door het niet naleven dezer bepaling, een andere loods in de uitoefening van zijn dienst mocht zijn benadeeld, kan deze boete vervangen worden door geheele of gedeeltelijke inhouding van het loodsaandeel, hetwelk, daartoe redenen bestaande, wordt toegekend aan dengene, die zich aangeboden en recht op het loodsen had.

79. De loodsen zijn gehouden, zooveel zulks met goed zeemanschap doenlijk is, de geschiktste manoeuvres met het schip te maken of te doen maken, om de beambten der in- en uitgaande rechten aan boord te doen komen; zijnde het hun, zonder verlof, niet geoorloofd door te varen, zonder dat de schepen ingeklaard zijn, tenzij door stormweder of andere buitengewone omstandigheden, daartoe gedwongen; terwijl het uitvaren, zonder uitgeklaard te zijn, nimmer geoorloofd is.

Geen loods vangt zijn dienst ter uitloodsing aan, tenzij het hem gebleken is, dat het schip is uitgeklaard. Het bewijs daarvan bestaat in een, door de beambten der in- en uitgaande rechten geteekend,

af te geven kaartje waarop het woord *uitgeklaard*, met de dagteekening in schrijffletters, benevens de naam van het schip en die van den gezagvoerder staan uitgedrukt. Dit bewijs moet door den gezagvoerder aan den Commissaris of aan den loods worden overhandigd.

Bij overtreding wordt de loods gestraft met geldboete, schorsing, degradatie of ontslag, naar omstandigheden.

81. De loodsen mogen niet meer dan de verschuldigde gelden vorderen.

Het wordt hun insgelijks verboden, onder welk voorwendsel dan ook, eenige fooien of giften te vragen.

Onverminderd de teruggave van het alzo ontvangen, worden zij, daartegen handelende, gestraft met eene boete van F 2,50 tot F 20.